

Инструкция по охране труда
при буксировке, сцепке
и расцепке автомобилей

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. К буксировке, сцепке и расцепке транспортных средств допускаются водители, прошедшие вводный инструктаж, первичный(повторный) инструктаж на рабочем месте по охране труда, аналогичные противопожарные инструктажи, медицинский осмотр, освидетельствование и обученные безопасным методам работы.

2. Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже одного раза в 6 месяцев) проверку знаний по вопросам охраны труда, медицинский осмотр, освидетельствование к работе не допускается.

3. Работник обязан соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии, не допускать нарушения трудовой и производственной дисциплины. Не допускается употребление работниками алкогольных, наркотических и токсических веществ, а также курение и прием пищи в неустановленных местах.

4. Полная норма продолжительности рабочего времени работника не может превышать 40 ч в неделю. Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется Правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности) с соблюдением нормы продолжительности рабочей недели, установленной нанимателем.

5. Работник должен выполнять требования охраны труда при передвижении по территории и производственным помещениям.

6. Работник должен уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастных случаях на производстве, знать расположение аптечки первой помощи, уметь применять по назначению вложения.

7. Работник не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями, без прохождения целевого инструктажа.

8. Заметив нарушения требований охраны труда другим работником, предупредить его о необходимости их соблюдения, уведомить непосредственного руководителя.

9. Работник должен знать, что наиболее опасными производственными факторами, которые могут действовать на него в процессе работы, являются:

сцепляемые (расцепляемые) и буксируемые транспортные средства. При несоблюдении требований безопасности при сцепке (расцепке) и буксировке транспортных средств возникает возможность травмирования вследствие наезда на работника, защемления его в процессе сцепки (расцепки), обрыва буксируемого транспортного средства;

буксирные устройства и приспособления. При использовании дефектных буксирных устройств и приспособлений возможно травмирование

работника дефектными устройствами в процессе сцепки или расцепки (например, травмирование рук оборванной проволокой буксирного троса) или ударом троса при обрыве его в процессе буксировки;

движущийся транспорт;

иные факторы в зависимости от вида выполняемых работ.

10. Работник должен работать в спецодежде, спецобуви, световозвращающем жилете и в случае необходимости использовать другие СИЗ.

12. Работник должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения, знать места их размещения.

13. О замеченных нарушениях требований безопасности труда на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений и СИЗ, нарушениях технологического процесса, сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения этих нарушений и неисправностей.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

14. Одеть спецодежду, спецобувь иные СИЗ, предусмотренные выполняемыми работами.

15. Проверить исправность прицепов (полуприцепов), их буксирных устройств, наличие и исправность приспособлений, инструментов, удалить из зоны работы посторонних лиц, посторонние предметы. Сообщить руководителю работ обо всех замеченных во время работы неисправностях.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

15. Перед сцепкой и расцепкой транспортных средств буксируемое средство необходимо затормозить стояночным тормозом, подложить под его колеса противооткатные упоры.

16. При подаче тягача к прицепляемому транспортному средству запрещается нахождение людей между ними.

17. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем сцепляемые транспортные средства должны находиться на одной оси.

18. Сцепку автопоезда, состоящего из тягача и двух или более прицепов, должны производить три человека: водитель, лицо, производящее сцепку, и лицо, координирующее их работу.

В исключительных случаях (дальние рейсы, вывозка сельскохозяйственных продуктов с полей и т.п.) сцепку разрешается производить одному водителю.

19. Перед сцепкой прицепа (полуприцепа) водитель должен убедиться, что:

соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке;
 борта закрыты;
 седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны;
 передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на седельное устройство.

20. При сцепке или расцепке дышло прицепа, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения.

21. Растормаживать прицеп или полуприцеп и убирать упоры из-под колес разрешается только после окончания сцепки.

22. До того, как производящий сцепку или расцепку станет между тягачом и прицепом, водитель тягача должен затормозить свой автомобиль стояночным тормозом, заглушить двигатель и поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

23. Не допускается осуществлять буксировку транспортных средств методом толкания.

24. Буксировка автомобиля на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории тягача.

25. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между тягачом и буксируемым транспортным средством в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

26. Буксировка не допускается:

транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);

двух и более транспортных средств;

транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы тягача. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

в гололедицу на гибкой сцепке.

27. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке не допускается нахождение людей в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля.

28. При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого автомобиля, а также в кузове тягача.

29. При буксировке на гибкой сцепке запрещается натягивание троса рывками.

Не допускается нахождение людей ближе 6 м от натягиваемого троса.

30. Буксирные металлические тросы должны иметь на концах петли со специальной заделкой.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 31. Убрать приспособления и инструмент в отведенное для него место.
- 32. Снять и убрать СИЗ в отведенное для них место.
- 33. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 34. При возникновении аварийной ситуации, возникновении пожара:
 - прекратить проведение работ;
 - устранить по возможности источник, вызвавший такую ситуацию, вызвать аварийные службы, сообщить о случившемся лицу, ответственному за безопасное производство работ;
 - сообщить руководству о возникновении пожара, вызвать пожарную охрану (по тел. 101,112), приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения. Действия выполнять в соответствии с Программой первичного противопожарного инструктажа.
- 35. При несчастном случае, который произошел с работником или очевидцем которого он стал, работник обязан:
 - оказать потерпевшему доврачебную помощь, используя препараты, находящиеся в аптечке, и принять необходимые меры по оказанию потерпевшему первой помощи;
 - принять меры к сохранению обстановки на месте происшествия (если это не создает угрозу здоровью и жизни работников);
 - сообщить о происшедшем (или попросить это сделать другого работника) непосредственному руководителю или другому должностному лицу нанимателя. Действия производить в соответствии с действующей инструкцией по оказанию необходимой помощи потерпевшим при несчастном случае на производстве.